

報道関係各社 様

令和5年8月9日
北越急行株式会社

ほくほく線 運賃改定の実施について

北越急行株式会社では、令和5年7月4日に北陸信越運輸局に対し、ほくほく線の鉄道旅客運賃の変更認可申請を行っていましたが、本日、令和5年8月9日に申請通りの内容で認可を受けました。

これを受け、鉄道旅客運賃を令和5年10月1日から改定いたします。

ご利用の皆さまにはご負担をおかけすることになりますが、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 改定の内容

(1) 実施日 令和5年10月1日(日)

(2) 改定理由

ほくほく線は、平成9年3月の開業以来今日まで地域の鉄道として運行してまいりました。

平成27年の北陸新幹線金沢開業に伴う特急はくたかの廃止により、経営上大きな影響を受けることとなるため、平成26年6月に「北陸新幹線開業後の経営計画」を策定し、計画に基づき内部留保を有効に活用しながら設備及び要員のスリム化の実施と利便性の向上等による収入の確保を柱とした自助努力と、設備の修繕や車両の検査修繕費用等に対する国の補助制度や、県及び沿線市町からの協調補助等を活用するとともに、平成30年12月には計画に基づき10%の運賃値上げを行い、ご利用される皆さまにもご負担をお願いし、地域の鉄道として安全・安定輸送に努めてまいりました。

しかしながら、沿線からの人口流出、少子高齢化に伴う就労・就学需要の減少、経年による車両・設備の維持管理費の増加等により厳しい経営状況が続いています。さらに、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、大幅に減少したご利用者数は回復傾向にありますが、コロナ禍前の7割程度にとどまっております。さらに、動力費、燃料費及び材料費等の高騰により経費が増加していることから、経営環境は一層厳しさを増しています。

直近5年間の営業損失の平均は8.51億円、当期純損失の平均は6.04億円となっており、現状で推移した場合、将来の設備更新等に備え蓄えていた積立金も当初計画の令和26年よりも早く、十数年後には枯渇することになります。

このことから、経営計画では平成30年に10%、令和10年に10%、令和20年に10%の運賃改定を行い、全国の第三セクター鉄道の平均運賃並みとするとしておりましたが、改定時期を前倒しして運賃改定を行うものです。

(3) 改定の概要

普通旅客運賃及び定期旅客運賃を改定します。

(4) 改定率

普通旅客運賃		20%
定期旅客運賃	通勤定期	20%
定期旅客運賃	通学定期	10%

(5) 改定・現行運賃比較表

普通旅客運賃

営業キロ程	現行運賃	改定運賃	営業キロ程	現行運賃	改定運賃
3 kmまで	170	210	31kmから33kmまで	670	800
4kmから6kmまで	200	240	34kmから36kmまで	730	890
7kmから9kmまで	220	260	37kmから39kmまで	800	970
10kmから12kmまで	250	300	40kmから42kmまで	850	1,020
13kmから15kmまで	290	350	43kmから45kmまで	890	1,080
16kmから18kmまで	340	400	46kmから48kmまで	940	1,130
19kmから21kmまで	390	470	49kmから51kmまで	980	1,190
22kmから24kmまで	460	550	52kmから54kmまで	1,020	1,230
25kmから27kmまで	530	640	55kmから57kmまで	1,050	1,270
28kmから30kmまで	600	720	58kmから60kmまで	1,090	1,310

定期旅客運賃 通勤定期 (1ヶ月)

営業キロ程	現行運賃	改定運賃	営業キロ程	現行運賃	改定運賃
3 kmまで	6,220	7,460	31kmから33kmまで	24,070	28,880
4kmから6kmまで	7,050	8,460	34kmから36kmまで	26,550	31,860
7kmから9kmまで	7,880	9,470	37kmから39kmまで	29,040	34,850
10kmから12kmまで	9,140	10,960	40kmから42kmまで	30,700	36,840
13kmから15kmまで	10,380	12,450	43kmから45kmまで	32,360	38,830
16kmから18kmまで	12,040	14,440	46kmから48kmまで	34,020	40,820
19kmから21kmまで	14,110	16,930	49kmから51kmまで	35,670	42,810
22kmから24kmまで	16,590	19,910	52kmから54kmまで	36,930	44,310
25kmから27kmまで	19,080	22,900	55kmから57kmまで	38,170	45,810
28kmから30kmまで	21,570	25,880	58kmから60kmまで	39,420	47,300

定期旅客運賃 通学定期 (1ヶ月)

営業キロ程	現行運賃	改定運賃	営業キロ程	現行運賃	改定運賃
3 kmまで	3,300	3,630	31kmから33kmまで	12,760	14,040
4kmから6kmまで	3,740	4,110	34kmから36kmまで	14,080	15,490
7kmから9kmまで	4,180	4,600	37kmから39kmまで	15,400	16,940
10kmから12kmまで	4,840	5,320	40kmから42kmまで	16,280	17,910
13kmから15kmまで	5,500	6,050	43kmから45kmまで	17,160	18,880
16kmから18kmまで	6,380	7,020	46kmから48kmまで	18,040	19,840
19kmから21kmまで	7,480	8,230	49kmから51kmまで	18,920	20,810
22kmから24kmまで	8,800	9,680	52kmから54kmまで	19,580	21,540
25kmから27kmまで	10,120	11,130	55kmから57kmまで	20,240	22,260
28kmから30kmまで	11,440	12,580	58kmから60kmまで	20,900	22,990

2. 収支の実績・見込及び推定

(単位：千円)

項目	令和4年度	令和5年度	令和6~8年度推定(3年間合計)	
	(実績)	(見込)	現行	改定後
収入	456,480	524,065	1,552,739	1,754,148
支出	1,391,439	1,415,783	4,078,493	4,078,493
差引	-934,959	-891,718	-2,525,754	-2,324,345
収支率	32.81%	37.02%	38.07%	43.01%

3. 運賃収入の実績・見込及び推定

(単位：千円)

項目	令和4年度	令和5年度	令和6～8年度推定(3年間合計)	
	(実績)	(見込)	現 行	改定後
定期外	205,574	267,123	846,178	1,014,696
定 期	76,441	80,230	232,798	265,689
合 計	282,015	347,353	1,078,976	1,280,385

4. 需要見通し

(単位：千人)

項目	令和2年度 (実績)	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
定期外	197	238	360	425	485	495	504
定期	通勤	112	112	113	111	111	112
	通学	431	460	444	437	444	476
	計	543	572	557	548	555	588
合 計	740	810	917	973	1,040	1,066	1,092
対前年度比	—	109.43%	113.23%	106.09%	106.85%	102.52%	102.45%

5. 設備投資実績・見込及び計画

(単位：千円)

項目	令和2年度 (実績)	令和3年度 (実績)	令和4年度 (実績)	令和5年度 (見込)	令和6年度 (計画)	令和7年度 (計画)	令和8年度 (計画)
防災対策				187,000			
安全輸送	46,900	128,800	46,600	7,700	110,800	219,000	121,000
その他	2,200	28,300	3,700	19,400	42,000	6,400	0
計	49,100	157,100	50,300	214,100	152,800	225,400	121,000

6. これまでの経営合理化の状況及び今後の取組み

平成26年6月に策定した「北陸新幹線開業後の経営計画」に基づき、経費の削減と収入の確保に取り組んでまいりました。

経費の削減としては、特急列車廃止による過剰設備のスリム化を行い、7か所あった変電所のうち3か所の受電を停止するとともに、信号設備の簡素化により駅間の閉そく信号機を34基廃止して維持管理費の削減を図りました。また、組織体制や業務の見直し等により要員のスリム化を実施し、人件費の削減を図りました。

収入の確保としては、お客さまのご利用実態に合わせたダイヤの見直しにより利便性の向上を図るとともに、人気イベント列車の運行、旅行商品の造成やほくほく線関連グッズの販売等を実施してまいりました。また、県や沿線市町、関係団体と共同したイベント列車の運行により地域の活性化や利用客の増加を図りました。輸送余力を有効活用した新たな収入の確保とCo2排出量の削減、効率的な物流の実現などを目的として、平成29年4月から第三セクター鉄道では初めてとなる「貨客混載列車」の運行を開始いたしました。

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業をはじめとする国の補助事業を活用して行う鉄道設備の整備等に要する費用に対し、平成28年度より県及び沿線市町からも協調して補助金の交付を受けるスキームが構築され、今後も補助事業を活用して鉄道設備の整備を行い、安全で安定した輸送の確保を図ってまいります。

開業以来、安全で安定した輸送を鉄道事業の根幹と位置づけ、お客さまの信頼を得ることがご利用増につながるものと考えてまいりました。今後も地域の公共交通として地域に密着したご利用しやすい輸送体系を構築するとともに、設備のスリム化等による固定費の削減とイベントの拡充、遊休資産の活用、内部留保の有効活用等の取組みを行い、収支の改善や活性化策に努めてまいります。また、地域公共交通であるほくほく線の事業継続に向け、県及び沿線市町と協議を行ってまいります。

7. 運賃・料金の多様化の内容

高齢者向け乗車券 (新設)	70歳以上の方、または運転免許を返納された方が利用できます。
一日フリーパス (既設)	全線を一日中、何回でも乗り降りできる乗車券となっており、割安な運賃で移動できます。平日・土休日を問わず一年中利用可能な、沿線地域の観光に便利な乗車券です。 ※大人1,800円、こども900円（改定前：大人1,500円、こども700円）
中学生定期 (既設)	中学生用の通学定期券。高校生用定期券の80%相当の金額でご利用できます。1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月定期があり、中高一貫校の生徒さんを中心にご利用いただけます。
精神障がい者 割引制度（既設）	精神障がい者割引制度です。身体・知的障がい者割引制度と同じ制度となります。身体・知的及び精神障がい者割引制度の距離制限はありません。

8. 利用者サービスの向上策

- 高齢者及び運転免許返納者向け乗車券「おでかけシルバー回数券」の発売
70歳以上の方、または運転免許を返納された方を対象とした回数券を発売します。
1冊4枚綴りで1枚ごとに、ほくほく線内の好きな区間をご利用いただけます。
魚沼地域～上越地域のお出かけに便利な乗車券です。
金額は3,200円です。
※ご利用の際には年齢確認のできる公的証明書をお持ちください。
- 団体運賃の割引率の変更
学生団体 20%割引を、学生50%・児童30%・教職員30%割引に変更します。
※学生は無賃割引がなくなります（JR・えちごトキめき鉄道と同様）
普通団体 通期10%割引を1期10%・2期15%割引に変更します。

9. 運賃改定に関する情報へのアクセスについて

- 運賃改定に関するお問い合わせ先
営業企画課 電話025-750-1251
- 北越急行(株)ほくほく線ホームページ
アドレス <https://hokuhoku.co.jp>

この資料に関するお問い合わせ先
北越急行(株) 営業企画課
電話：025-750-1251

■ 新たな取り組み

運賃改定に合わせて、新しいサービスの導入と制度の拡充を実施します。

- ① 高齢者及び運転免許返納者向け乗車券「おでかけシルバー回数券」の発売
70歳以上の方、または運転免許を返納された方を対象とした回数券を発売します。
1冊4枚綴りで1枚ごとに、ほくほく線内の好きな区間をご利用いただけます。
魚沼地域～上越地域のおでかけに便利な乗車券です。
金額は3,200円です。 ※ご利用の際には年齢確認のできる公的証明書をお持ちください。

② 団体割引制度の拡充

団体運賃の割引率を変更します。※学生団体の無賃割引はなくなります。

学生団体：20%割引 ⇒ 学生 50%・児童 30%・教職員 30%割引

普通団体：10%割引 ⇒ 1期 10%・2期 15%割引

Q&A

Q.いつから運賃が変わるの？

A.令和5年10月1日以降に発売となるきっぷから新しい運賃となります。

Q.運賃改定前に買ったきっぷは運賃改定後に使えるの？

A.有効期間内のきっぷであればご利用いただけます。変更の必要はございません。

Q.きっぷの変更や払いもどしはどうなるの？

A.お持ちのきっぷが旧運賃であれば旧運賃で、新運賃であれば新運賃での変更・払いもどしとなります。

Q.今使っている定期券はそのまま使えるの？

A.そのままご利用いただけます。10月1日以降に購入される新しい定期券から新運賃となります。

Q.定期券を値上がり前に買えるの？

A.有効期間の開始日の14日前から購入できます。

Q.「ほくほくワンデーパス」も値上がりするの？

A.普通運賃と同様に令和5年10月1日から、大人1,800円・小児900円となります。

Q.「おでかけシルバー回数券」はどこで買えるの？

A.十日町駅窓口にて発売いたします。詳細はホームページや駅ポスター等でご案内いたします。

Q.「おでかけシルバー回数券」の購入に必要なのは？

A.年齢確認のため、「保険証」「運転免許証」などの公的証明書をご用意ください。また運転免許を返納された方は「運転経歴証明書」をご用意ください。※乗車の際にもお持ちください。

<お問合せ先> 北越急行株式会社 運輸部 営業企画課 ☎025-750-1251 (平日9:30~17:30)

令和5年10月1日(日)からの運賃の詳細については、ホームページをご覧ください。 <https://hokuhoku.co.jp/>
運賃のお問合せは、十日町駅 ☎025-752-0770(7:00~19:00)でも承っております。